

# Die Hesse KOMMIE

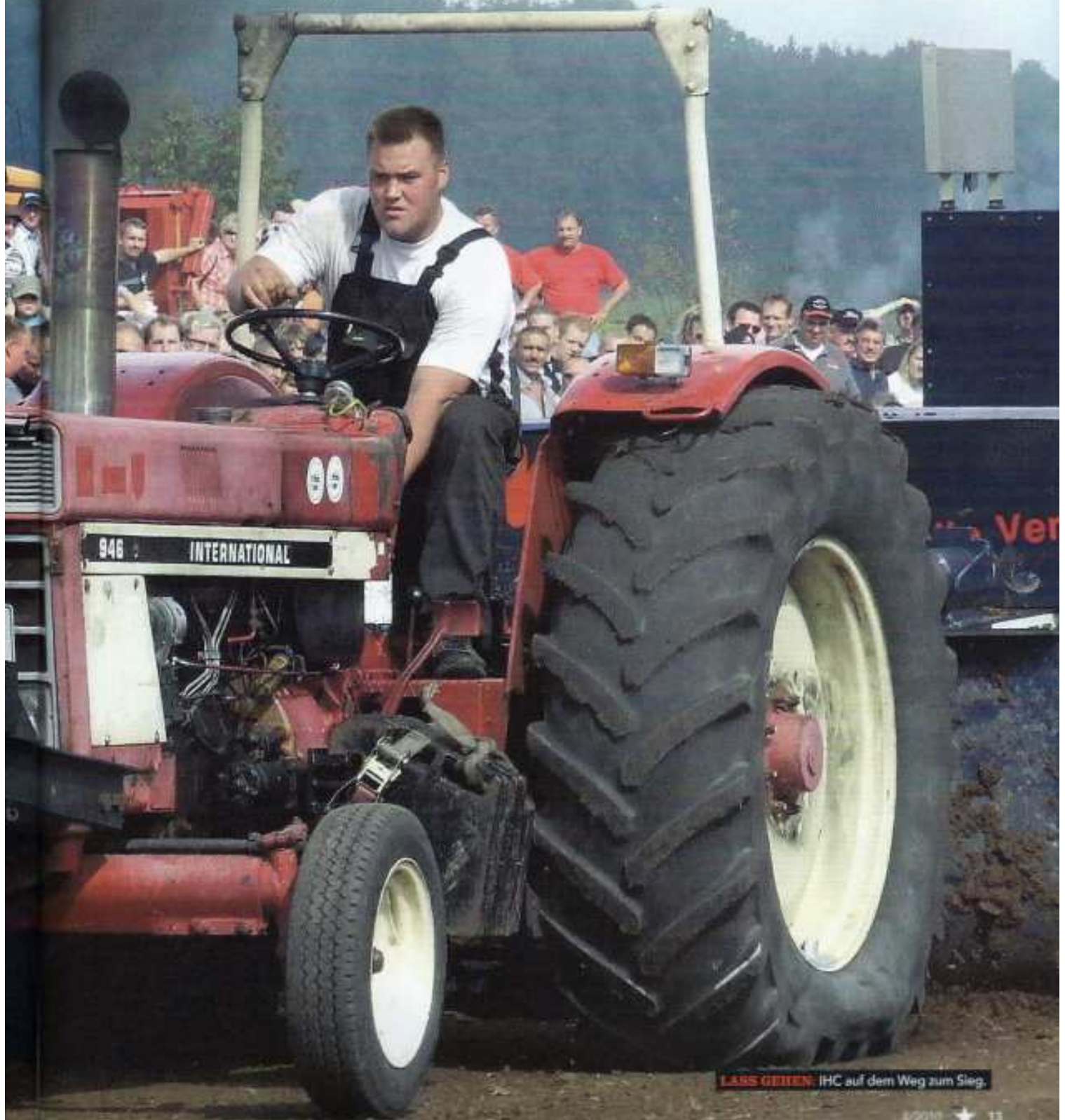
Text und Fotos: Alexander Ombeck

**Tractor Pulling ist nicht nur Männersache. Bei den hessischen Titelkämpfen wird gezeigt, wie man den IHC zähmt.**



**GANZER KERL:** Full Pull auf zwei Rädern.





LARS GEIEN: IHC auf dem Weg zum Sieg.





**GIRLIE-POWER:** Frau zeigt den Jungs wie man Massey fährt.



**COOL BLEIBEN:** Vor dem Start ist nach dem Start.



**SONNTAGSSPASS:** Gefangen zwischen Eis und Trophäen.



**RODEO:** Daniel Wassenberg steht auf Amis.



**DOMINATOR:** Die MF-Spezialisten aus Sonsbeck.

**H**essen-Meisterschaft im Tractor Pulling in Wenings bei Gedern: Rund 70 Starter, darunter als einzige Frau Anja Jäger aus Sonsbeck. Traktor Power mischte sich unter die circa 5000 Besucher und schaute zu, wie die Fahrerin sehr anschaulich zeigte, was ein Full Pull ist. Als Moderator Daniel Hinrichs die Power-Dame erwähnt, schaue ich automatisch auf die kleine 3,5-Tonnen-Klasse. Tatsächlich aber finde ich Anja Jäger auf dem Bock eines bulligen 1150er Massey-Ferguson! Wow, denke ich mir, die zeigt den Jungs, wo der Hammer hängt und startet bei den Großen in der 6,5-Tonnen-Klasse.

„Wenn ich was Kleines wollte, würde ich mir 'nen flotten Rasentraktor im Baumarkt aussuchen und damit das Bobby-Car des Nachbarsjungen wegziehen!“, sagt Anja Jäger.

**IN WENINGS WIRD** hauptsächlich in Gewichtsklassen zwischen 3,5 und 8 Tonnen gefahren, unterteilt nach Standard, Sport und Super Sport, aber auch in der offenen, Oldtimer- und Sonderzügeklasse. Eigentlich ist für jeden Schlepper die richtige Sparte dabei. Hier sieht man keine Monster mit Flugzeugturbine und Riesenrädern, sondern (fast) normale Schlepper. Die

Sache boomt: Meldeten sich im vergangenen Jahr noch 25 Starter an, waren es ein Jahr später schon stolze 70 Teilnehmer.

Für gute Wettkampfbedingungen ist das Team von Bluefighter ([www.bluefighter.de](http://www.bluefighter.de)) samt Bremswagen, Helfern und Moderator angereist. Organisiert wurde die Veranstaltung vom Traktor Team Hessen – einem recht jungen Verein um Hans Jürgen Skwor-Lang und Mike Fölsing aus dem benachbarten Herbstein. Die haben sich die Förderung des Traktor-Motorsports auf ihre Fahnen geschrieben. Und ihr Herz schlägt für den Red Baron aus Lauterbach.





**ROTER BARON:** Hans-Jürgen aus Lauterbach und der 1246er IHC.

**VARIO-POWER:** Das Bremswagenteam wundert sich.



**MÄCHTIG DAMPF:** IHCs sind echte Bringer.



## DIE SIEGER

### Standard

**Bis 3,5 Tonnen**

Markus Röder, MF 168 A, Bj. 1973

**Bis 4,5 Tonnen**

Josef Röder, Eicher Votan II, Bj. 1975

**Bis 6,5 Tonnen**

Anja Jäger, MF 1150, Bj. 1971

**Bis 8,0 Tonnen**

Thomas Appel, Fendt Vario 820, Bj. 2008

### Sport

**Bis 3,5 Tonnen**

Heiko Behle, Deutz 9006

**Bis 4,5 Tonnen**

Andreas Lindemann, IHC 1455

**Bis 6,5 Tonnen**

Jochen Graf, Fendt Vario 926, Bj. 1998

### Super Sport

**Bis 4,5 Tonnen**

Jörn Budding, IHC 1246, Bj. 1972

**Bis 6,5 Tonnen**

Mario Wolff, IHC 1255

### Offene Klasse

**Bis 20 Tonnen**

Christian Schlitzer, JD 8430, Bj. 2008

### Oldtimer

Günter Graf, Kirovets T 150 K, Bj. 1978

### Züge

H. Rarber, Timberjack 1110 D, Bj. 2004